





※答弁は全て  
県土整備部長によるものです。

今回  
地元問題として  
取り上げたのが  
和光と光を走る  
県道の安全対策です  
下記の4点について  
質問しました

### ①254号バイパスの延伸を

**質問** 254号バイパスの外環道路より先の  
東京方面への延伸について県の取り組み状況を伺いたい。

**答弁** これまで東京都と調整を進めてきたが、都内側は既に  
市街地が形成されており、新たな道路空間の確保は  
困難である旨の回答を都から受けている。  
県は引き続き粘り強く東京都に働きかけていきたい。

### ②和光インター線の安全対策

(※黄色線 が和光インター線)

**質問** 県道と和光インター線の  
「水道道路の県立和光高校付近」及び  
「坂下ショッピングセンターから  
新倉小学校までの区間」  
の安全対策を講じてほしい。

**答弁** 当面の安全対策として、  
グリーンベルトなどの  
路面表示や舗装の修繕、  
信号待ちスペースの確保など  
現地の状況に応じた対策を実施していく。

①254号バイパス

未整備区間

坂下  
ショッピング  
センター

②和光  
インター線  
和光高校

この二カ所が  
特に危険

新倉小

### ④オリンピック道路の安全対策

**質問** 交通事故の多いオリンピック道路  
について一層の安全対策を  
実施してほしい。

(参考)オリンピック道路(和光市内)における人身事故発生状況

	平成21年	平成22年	平成23年 (6月末までの半年間)
事故件数	57件	65件	40件
うち死亡事故	4件	1件	2件

**答弁** これまで死亡事故などの重大事故が  
発生した箇所について中央分離帯の  
閉鎖やガードレールの設置などの  
安全対策を実施してきた。  
今後、事故につながる夜間の  
急ブレーキ多発箇所2か所について  
事故を未然に防ぐための注意喚起する  
路面表示などの安全対策を実施予定。  
今後も県警や地元和光市などと連携して  
対策を進める。

③旧川越街道



この区間の早期着工を  
目指すと答弁!

### ③旧川越街道のバリアフリー化

**質問** 旧川越街道のバリアフリー化について、  
未整備区間(=外環道から東埼橋まで区間)  
今後の対応について伺いたい。

**答弁** ご質問の区間については、まずは外環から  
県道練馬川口線までの680メートル区間について  
早期に着工できるよう、今後測量など調査、  
設計に着手していく。

発行 : 埼玉県議会議員 井上わたる  
連絡先: 井上わたる事務所(刷新の会和光支部)  
〒351-0112 埼玉県和光市丸山台1-10-18アントワープ平岡503号室  
TEL 048-424-3684 FAX 048-424-3854

これからも皆さんの声  
県政へ届けていきます!

