

埼玉県議会議員

37歳

無所属

井上わたるの



県政報告

配るホームページ第57号

あなたは 126万7515 番目の読者です。

← 前号までにお届けした枚数です。



実現事例を紹介します!!

「架け橋プロジェクト」とは…
市民の皆さまから県道・信号などで気になる箇所をご連絡いただき、それを私が県との架け橋となって課題解決を目指す「市民参加型」の県を動かす取組です。

①和光市駅南口スクランブル交差点に「右折矢印信号」の設置



右折車がなかなか曲がることが出来ず、渋滞していた和光市駅前南口のスクランブル交差点に右折信号が設置されました。駅ロータリーに行く車も、直進する車も、北口から来た車も、今までよりスムーズに流れるようになりました。

この右折信号の整備は市民の念願でもあり、私の悲願でもありました。市議時代から提言し続け、県議になってからも県警に対し要請し続けてようやく実現しました。

なお現在、和光市駅北口交差点においても、いなげや方面から来た車が朝霞方面へスムーズに右折できるよう対策を要請中です。「右折信号の設置」を目標に交渉を進めていますが、まずは暫定的に南北方向の信号の青信号時間を延ばす等の工夫を行なっています。引き続き粘り強く要望します!



②和光市駅北口 外環側道への高反射横断歩道標識の設置



「新倉ロータリー」(いなげやの先の外環の上部に当たる部分)の練馬方面へ向かう外環側道の横断歩道に「大型」「高反射」の横断歩道標識が設置されました。

夜間に発生した交通死亡事故の発生以降、予算要望などを通して安全対策の強化を要請し、今回県警により設置されました。

引き続き、道路管理者である県土整備事務所としても更なる安全対策に取り組んでいく予定です。

③白子「スシロー」前の横断歩道の書換え



Before



After

オリンピック道路沿いのスシロー和光白子店前の横断歩道の摩耗が激しく見えなくなっていました。

ここは第四小学校の通学路にも指定されている他、オリンピック道路から進入する車も多く、地域の方からご要望をいただいていた。県警により無事書換えが行なわれました。

(この他にも順次書換えを進めています。もしお気づきの箇所があれば井上事務所まで FAX 等でお知らせください)

また、このスシロー付近の和光陸橋では、道路の凸凹で沿道の水しぶき被害が出ていましたが、朝霞県土事務所へ要請し、道路改修が行われました。

④新倉小学校前の停止線の書き換え

Before



二輪・四輪を示す文字も摩耗していました。

新倉小学校前の市道では停止線が「二輪用」と「四輪用」の2本ありました。しかし、それを知らない車が誤った停止位置で止まることの原因の事故・トラブルが続出していました。

そこで、県警に実態調査を依頼し、その結果、停止線を1か所に統一することになりました。

After



二輪・四輪の表示を消し、かつての四輪位置に統一。

旧川越街道のバリアフリー工事。平成 29 年度は都県境まで伸びる予定です。



この他、市内の県道整備も順次進行中です!!



県道和光インター線(外環側道)のJAあさか野前の道路舗装



ホームページもご覧ください!

井上わたる 検索

<http://inouewataru.com/>

twitter や facebook も活用中!



※このチラシは多くの方の協力によって配布しておりますが、投函を希望されない方は右記事務所までご住所・お名前をお知らせくださいますようお願い致します。

発行・連絡先： 埼玉県議会議員 井上わたる事務所
 (埼玉県議会 無所属県民会議 和光支部)
 〒351-0112 埼玉県和光市丸山台 1-10-18
 アントワープ平岡 503 号室
 TEL 048-424-3684/FAX 048-424-3854
 E-mail inoue_airline@yahoo.co.jp