

地元問題（和光市）

（１） 小学校新設に伴う国庫負担金の確保に向けた協力の要請（工事費高騰に合った単価の改定や加算についての国への要請及び教職員配置に関して一層の県の協力を要請）

（２） 和光市駅の利用者にかかる安全性の確保に関する財源措置（東武東上線側ホームの可動式ホーム柵の整備に関する地方負担分の予算措置にあたり本体工事の費用負担について和光市駅の乗降客の７割以上が和光市民ではない状況を斟酌し、和光市の財政負担が可能な限り軽減されるような財政措置を求める）

（３） 社会資本整備総合交付金の所要額の確保

対象事業のアーバンアクア公園整備、白子三丁目中央土地区画整理事業、防災行政無線デジタル化事業への財源確保（特にアーバンアクア公園について今後の円滑な事業推進のためにも要望に沿う財源確保）

（４） 障害者施設にかかる補助制度の更なる充実（再掲）

精神障害者グループホームの誘致、整備を進めるにあたり、事業者に対して交付される補助金は、３／４の補助率ではあるものの、限度額が１，９９０万円である。国に対する一層の制度の拡充要請を求める

（５） 地域の実情に応じた柔軟な保育園の設置基準の改正

① 大規模保育所及び認定子ども園の居室面積基準の緩和について

都市近郊で地価も高く、居室基準を満たすに十分な用地の確保が困難であることから、基準の緩和など地域実態に柔軟かつ弾力的な運用ができるよう、国に積極的な働きかけを求める

② 国基準保育単価における地域手当の級地の改正について

和光市の地域手当の級地は、１５／１００。隣接する東京都練馬区及び板橋区の級地は１８／１００であり、雇用条件の良い東京都に保育士が流れるため、都県境に位置している団体にとっては、東京都と同様の級地とするよう基準の改訂を国に要請するよう求める

（６） 2020 年東京オリンピック・パラリンピック開催に伴うインフラ整備に係る地元負担への財政的な配慮・支援

（７） 羽田空港の機能強化に向けた国土交通省の検討案について、騒音等の環

境対策及び安全確保等の市民生活保障対策、及び関係地方公共団体への速やかな情報提供

(8) (仮称) 下新倉小学校周辺の通学路の安全対策について、県土整備及び県警の協力

(9) 一般国道 2 5 4 号和光川越間バイパスの東京外郭環状道路以南の延伸ルートについての具体化事業の実施 (併せて、東京外環道路との結束付近の交通渋滞の解消と県道和光インター線の水道道路部分の道路環境改善と歩道の整備)

(1 0) 県道和光インター線の池上たばこ店～坂下ショッピングセンター～水道道路までの間の拡幅・歩道の確保 (道路狭隘、及び障害物があるため対策が必要)

(1 1) 県道練馬・川口線 (オリンピック道路) の歩行者の更なる安全対策 (歩道の拡幅・ガードレール整備等) の引き続きの実施

(1 2) 旧川越街道 (県道新座和光線) の歩道部分にかかる環境整備促進

(1 3) 新河岸川整備計画における芝宮橋架け替え部分の早期着工

(1 4) 県道全般の雨水排水機能の向上のための側溝の清掃、浚せつの実施

(1 5) 県立中高一貫校の検証の推進と和光市への設置 (特に県立和光国際高等学校の中高一貫化)

(1 6) 和光北インター土地区画整理事業の進捗に伴う周辺道路の安全対策
①和光市新倉2丁目17付近の変則4差路への信号機設置、及び停止線の後退
② 一般国道 2 5 4 号和光川越間バイパスの朝霞方面から、区画整理地区内に右折侵入するための信号機の設置

(1 7) 都市計画道 諏訪越四ツ木線跨線橋 (通称 : 大和橋) を渡ってすぐの箇所 (丸山台側) に横断歩道の設置 (※大和中学校の通学路になっている)

(1 8) 新河岸川の河川工事の早期完成と、周辺の農業利水の継続、及び災害時等に船着き場等としても利用できる護岸の整備

(1 9) 県道練馬・川口線 (オリンピック道路) の歩行者の更なる安全対策 (歩道の拡幅・ガードレール整備等) の引き続きの実施