

今回ご紹介したように市民の皆さんが政治や行政に関心を持てば、和光での暮らしはもっと良くなります！そして5月には4年に1度、最も市民の意見を和光市政に反映できる機会がやってきます。それが **和光市長選挙** です！



令和3年 和光市長選挙

5月16日(日)告示
5月23日(日)投票日

期日前投票期間…令和3年5月17日(月)~22日(土)
~市長を決めるのは **あなた** です~

TOPIC
3

特別対談

和光**新**時代は女性リーダーで！

しば
さき
光子

Mitsuko Shibasaki

Wataru Inoue

井上
わたる

「誰もが輝ける和光市をつくる」ことを目指して活動をスタート

井上 / しばさきさんのプロフィールを簡単にお伺いしてよろしいでしょうか？

しばさき / はい。私は和光市生まれ、和光市育ちの現在46歳です。農業を営む両親と2人の妹、祖母との6人家族で育ち、白子小学校を卒業しました。その後は高校まで都内の女子校で学び、学習院大学では経済学部で国際貿易や国際経済を専攻しました。社会人になってから税理士として税務・財務を長年担当してきました。

井上 / お父様は、南の「柴崎ブルーベリー農園」を営んでいらっしゃるんですね。我が家もよく柴崎農園のブルーベリージャムを食べています。

しばさき / ありがとうございます(笑) なので、私にとって農業は幼い頃からとても身近な存在でした。

井上 / さて、そんなしばさきさんが和光市政に関心を持つようになったキッカケは何ですか。

しばさき / 平成26年から3年間、和光市監査委員として市の会計監査に携わりました。この時に生まれて以来住んでいた地元・和光市の事情について、主に財政を通して見つめることになり、和光市の財政状況や将来に対する関心、そして、今後どのように自分が関わっていけるかを考えるようになりました。

井上 / 今、コロナ禍で和光市の財政も非常に厳しさを増しています。そのような中で、しばさきさんのように財政に強い方が政治に携わることを是非とも期待したいです。

話は変わりますが、4月4日には東京都小平市で初の女性市長が誕生しました。また4月11日には兵庫県宝塚市で2代続けて女性市長が誕生しました。しかも宝塚の新市長は議員経験のない方が就任されています。こうした女性首長の活躍をどう考えますか？

しばさき / 現在、過去に比べて子育てや福祉・災害時対応など様々な分野でより多様な視点が必要になっていると感じます。その中で女性が首長を務めることで見落とされていた課題に丁寧に向き合うことが出来れば、女性も男性も「誰もが輝ける和光市をつくる」ことに繋がるのではないかと思います。

井上 / ありがとうございます。最後に市民の皆さまに向けてメッセージをお願いします。

しばさき / 将来が不透明な時代を生きる私たちは、不透明だからという理由で諦めてしまうことがたくさんあるかもしれませんが、例えば、出産、子育てや進学などです。そういった「少し頑張れば手の届きそうなこと」を、希望する人皆が手にできるような行政としてお手伝い出来る、そんな和光市にしたいと考えております。

和光市は、女性議員は以前から多く活躍されていて、私も市議会議員時代には多くの女性議員に指導してもらいました。一方で、明治時代の村長から今の松本市長に至るまで **和光市には女性市長はこれまで一人もいません。和光市も新しい時代の転換点に来ているのだと思います！**



発行元連絡先 埼玉県議会議員 井上わたる事務所 (埼玉県議会 無所属県民会議 和光支部) / 井上わたると新しい和光をつくる会 討議資料

〒351-0112 埼玉県和光市丸山台1-10-18 アントワープ平岡503号室 TEL:048-424-3684 / FAX:048-424-3854 E-mail: inoue_airline@yahoo.co.jp

架け橋プロジェクト特集号

埼玉県議会議員 県政報告

井上わたる 配るホームページ 第77号

あなたは **211万1965** 番目の読者です

前号までにお届けした枚数です



私の県議としての活動理念である「**県を動かし和光を変える**」「**県政を身近に**」を体現する取組が「架け橋プロジェクト」です。今回はその実現事例をまとめてご紹介します！



無所属
41歳

井上わたるの
和光ブログ



新型コロナ対策など日々状況が変わる【最新情報】は引き続きネットを活用してお伝えします！

架け橋プロジェクトとは…

県政は和光市民の暮らしに様々な関わりを持っています。県管轄の県道や河川、県警管轄の信号機や交通標記などについて、市民の皆様から頂いた「声」や「要望」を県に届けるのが「架け橋プロジェクト」です。県議として和光市を代表して県と調整・交渉を進めた結果、**多くの市民の声が実現しています！**



TOPIC 1 最新の横断歩道新設事例をご紹介します！

信号機のLED化も実現しました

通常1つの市で年間1か所実現できるかどうかと言われている「横断歩道の新設」ですが、今回4か所同時に設置することが出来ました。この箇所はいずれも「和光市地域子ども防犯ネット」の通学路点検フィールドワークから挙がってきた課題の場所です。市民一人一人の声はもちろん、市内の各団体の声もしっかりと県政に届けております。

1 ベルク西大和団地店前



2 東輝橋(白子小学校側)前



3 ふれあい橋(新倉幼稚園周辺)前



4 妙蓮寺通り(新倉ふるさと民家園の坂を上ったところ)



TOPIC 2 市内各所で 架け橋プロジェクトの 実現事例が生まれています

市民皆さまの声を朝霞県土事務所や埼玉県警、和光市役所に届けることで多くの課題の解決に繋がっています。

県土①
県道と光インター線(外環側道の戸田方面)に向かう東武東上線を渡るアンダーパス部分に穴ぼこが発生。修繕工事を実施



県土③
笹目通り(県道練馬川口線)のイチヨウの剪定




県土④
笹目通りの白子小付近の草刈り




県土⑤
吹上観音交差点へのガードレール設置



県土⑧
ベルク和光白子店前の歩道の安全対策
店舗側の歩道への路上駐車対策のため、暫定的にラバーポールを設置しました。(※令和3年度に正式な改良工事を行います。)また、駐車場側は抜本的な歩道改良を行い、安全対策を進めました。



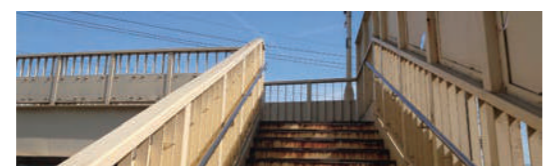
その他
●荒川河川敷の修繕 荒川河川敷の砂利道の改善を求めるお声も多く頂戴します。ここは国土交通省の荒川上流河川事務所の管轄です。(つまり「国」の管轄)そこで上田清司参議院議員(前・埼玉県知事)と共に現地視察を行いました。その後、特に影響が大きい箇所などの改修工事が実施されました。(写真は視察の様子)



県土②
旧川越街道(県道新座和光線)の熊野神社付近の切通の土留めブロックの修繕



県土⑥
手すり未設置の歩道橋への手すり設置
段階的にまず片側を設置し、その後、もう片側が設置され、これで市内の県が管理する歩道橋は全て両側に手すりが付きました。



県土⑦
理化学研究所(西門)歩道橋のリニューアル工事
路盤表面の剥離など劣化が進んでいた歩道橋が安全で歩きやすくリニューアルされました。



県警① 新倉ロータリー周辺への注意喚起看板の設置
新倉ロータリー及び柿の木坂児童公園の坂の下側へ「横断者注意」の安全注意看板の設置

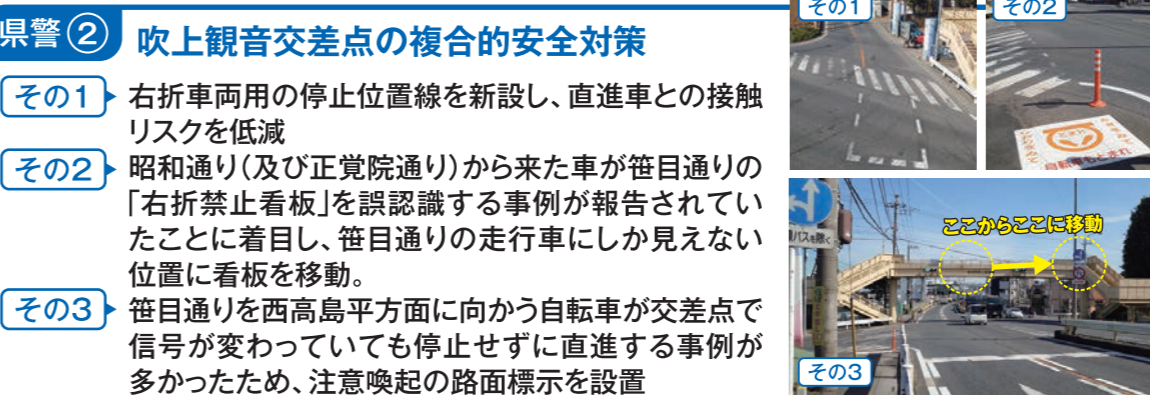


県警② 吹上観音交差点の複合的安全対策


その1 右折車両用の停止位置線を新設し、直進車との接触リスクを低減

その2 昭和通り(及び正覚院通り)から来た車が笹目通りの「右折禁止看板」を誤認識する事例が報告されていたことに着目し、笹目通りの走行車にしか見えない位置に看板を移動。


その3 笹目通りを西高島平方面に向かう自転車が交差点で信号が変わっても停止せずに直進する事例が多かったため、注意喚起の路面標示を設置




県警③ 氷川通りの信号誤認の防止対策
外環側道から新倉小学校に向かう氷川通りでは、新倉小の交差点の信号に気を取られ、手前の日生オアシスの押しボタン信号を見逃す事例が多発していた。そのため新倉小の交差点の信号の角度を調整し、交差点に差し掛かるまであえて見えないようにして誤認防止対策を行う。(NTTの電線の位置も併せて調整)




県警④ 和光市駅(南)交差点の信号柱への衝突対策
新設した信号柱が歩道の中央に位置し、夜間などでは衝突する危険性があった。そこで反射材を取り付けるなど安全対策を実施した



県警⑥ レクセル和光前の信号のLED化
要請を行なった箇所以外にも、市内の信号は適宜更新が行われています。



県警⑤ 本町地域センター前通行方向看板のアーム修繕
本町地域センター・駅前出張所の入るビルそばに立つ「青色矢印標識」が強風で異様に風に揺れていた。県警に調査依頼した結果、標識を支えるアームが弱っていたことが判明。すぐに交換が行われた。



県警⑦ 丸山台交差点の信号角度調整
角度が変わり、少し見えづらくなっていた信号の調整を行いました。



県警⑧ 市営運動場の丁字路の押しボタンの交換
手元の「押しボタン機」が随分古くなり、夜でも「おしてください」などの表示がほとんど判別できなくなっていた。スイッチ本体が古くなっていたため、丁字路に設置されている5機全部を交換しました。




市道

市道案件① 旧川越街道ミニストップ付近ゼブラゾーン標示の引き直し

市道案件② 越後山通りの陥没に対する緊急工事の実施

市道案件③ 大鷹ラーメン付近の側溝から生える低木の伐採



横断歩道①
旧川越街道と浅久保通りの交差点



横断歩道②
下新倉氷川神社と笹目通りの間の横断歩道



横断歩道④
新倉小学校前の変則交差点




横断歩道③
新倉小と下新倉氷川神社の間(ベルポート前)



横断歩道⑤
日生オアシス前の横断歩道



横断歩道⑦
坂下ショッピングセンター前交差点



横断歩道⑧
市城通りと城山坂の丁字路



横断歩道⑥
氷川通りと半三池通りの交差点



横断歩道⑨
向山通りと牛房通りが交わる交差点。加登屋酒店前



県や市では、自主的・定期的に道路パトロール等を行なっております。ただ点検の時期によっては長く見逃されてしまう場合もあります。だからこそ「架け橋プロジェクト」を通して、行政に現状・課題を伝えることに大きな意味があると考えております。これからもご意見・ご相談をお待ちしております。

