

井上



2022年 活動報告 埼玉県議会議員 県政報告

和光市の皆さまにお配りすること**16年!**

県議会議員としても**12年目**に突入です!

無所属 **42歳**

あなたは **218万7365** 番目の読者です

前号までにお届けした枚数です

わたるの配る ホームページ 第79号



オミクロン株よりも感染力が強いとされる別系統「BA.2」の割合が増加し、さらに新たに「XE」も確認されています。拡大防止のためにも引き続き基本的な感染予防の徹底をお願いいたします。



井上 ブログ



Twitter



Facebook

発行元 埼玉県議会議員 井上わたる事務所
連絡先 (埼玉県議会 無所属県民会議 和光支部)

〒351-0112 埼玉県和光市丸山台1-10-18
アントワープ平岡401号室
TEL:048-424-3684 / FAX:048-424-3854
E-mail: inoue_airline@yahoo.co.jp

新型コロナ対策など日々状況が変わる【最新情報】は引き続きネットを活用してお伝えします! ぜひご覧ください!

身近な

和光の県政

～県警編～

今号から「身近な和光の県政」と題して、和光市内で県に関わる案件についてシリーズでお伝えします。初回は、信号機や交通標識などの「県警編」です。

TOPIC
1

歩行者用押しボタン式信号の新設事例をご紹介します!



1 第二中学校前 歩行者用押しボタン信号

① 工事中の状況



② 工事完成。あとは点灯を待つのみ。



③ 3月29日から運用開始

2

越後山通り 南大和団地南側 (ハロー越後山前)



ハロー越後山側の様子

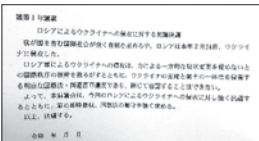


ヤオコー和光南店側の様子

通常1つの市で、複数年に1か所実現できるかどうかと言われている「歩行者用信号の新設」ですが、今回2か所を新設できました。(設置場所は裏面の■をご参照ください。)特に、第二中学校前の信号は、以前県警から「設置見送り」の回答を受けたことがある箇所でしたが、地域の皆様の声を再び県警に届けて、改めて粘り強く交渉を行なった結果、実現に至りました。信号が設置されても、車に十分気を付けて横断歩道を渡ってください。

特集 ウクライナの平和を願って

2月24日に始まったロシアによるウクライナへの軍事侵攻は、ウクライナの主権及び領土の一体性を侵害するものであり、国際秩序の根幹を揺るがす許しがたいものです。



埼玉県議会では、「ロシアによるウクライナへの侵攻に対する抗議決議」を全会一致で可決しました。



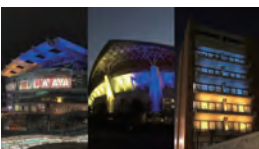
また、井上 が予算特別委員会で提案した「県有施設等でのウクライナの国旗色のライトアップ」は、

さいたまスーパーアリーナ

埼玉スタジアム2002

埼玉会館 の

3つの県有施設で実施されています。(3月24日から当面の間)



そして、埼玉県 が実施している支援策は次の通りとなっております。 ※令和4年4月12日時点

公営住宅の確保 県営住宅 37 戸 市営住宅 42 戸 【市営住宅内訳】さいたま市20戸 行田市6・深谷市10・戸田市6	生活相談窓口 外国人総合相談センター埼玉 対応言語:ウクライナ語、ロシア語、英語、やさしい日本語	日本語教育 日本語学習支援 地域の日本語教室の紹介
関係団体等との連携 強みのある分野での支援 日本赤十字社埼玉支部:生活物資 埼玉県社会福祉協議会:緊急生活支援金 フードバンク・フードバンク・団体:食料等 埼玉県子ども食堂ネットワーク:地域交流等	通訳ボランティアの確保 ボランティア登録者 44 名 ロシア語41名 / ウクライナ語3名 (県国際交流協会)	就業・就学支援窓口 既存の仕組みを活用 ●ハローワーク外国人雇用サービスコーナー ●埼玉しごとセンター ●女性キャリアセンター ●県教委(帰国児童生徒等支援アドバイザー)

今後も必要に応じて支援策を検討してまいります。

TOPIC
2


県警が独自に実施した安全対策をご紹介します!

埼玉県警は、地域がより安全となるように、市民からの要望や、過去の交通事故の発生状況・事故原因の分析などを踏まえ様々な安全対策を講じています。
(地図中の★をご参照ください。)

1 国道254号線「理化学研究所西門交差点」(和光市中央1丁目7番27号付近)

対策 原動機自転車(原付バイク)の右折方法の変更


元々は「二段階右折」を行っていたが、この交差点には国道254号線の上り・下り共に「左折専用レーン」があるため、むしろ危険である。そのため車と同様に右折するように変更。



2 旧川越街道(=県道新座和光線)の和光市くらし仕事相談センター「すてっぷ」付近の交差点(和光市本町20番25号付近)

対策 横断歩道の表示補修や緑色の反射板を設置

横断歩道の引き直しや、道路管理者(県)と調整の上で、緑色の視認性を向上させるため、反射板の設置などを行った。



5 土支田交差点~光が丘高校角交差点(和光市白子1丁目2番31号付近)

対策 最高速度を「法定」から「30キロ」に規制する

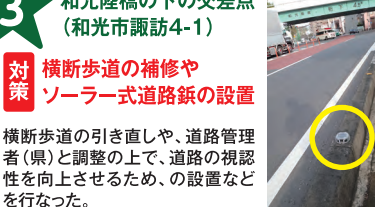
生活道路的な利用もある道路なので、より安全となるよう速度規制を行う。東京都(警視庁)と調整を行い、実施された。



3 和光陸橋の下交差点(和光市諏訪4-1)

対策 横断歩道の補修やソーラー式道路紙の設置

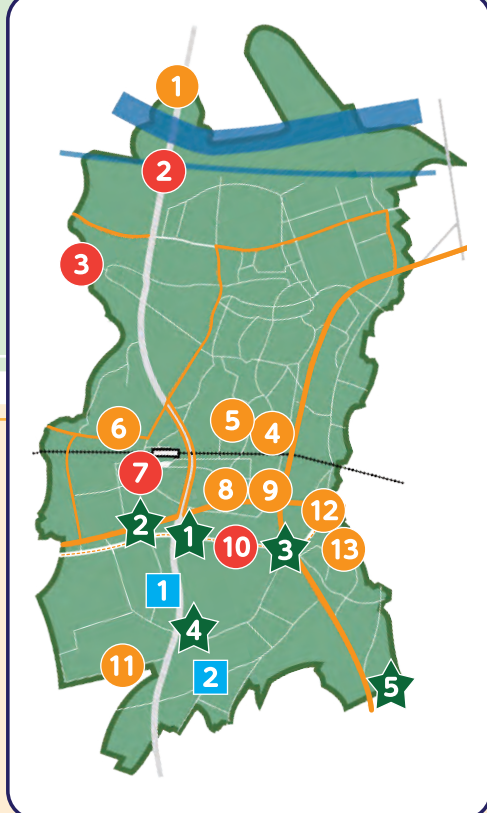
横断歩道の引き直しや、道路管理者(県)と調整の上で、道路の視認性を向上させるため、の設置などを行った。



4 桃手通りの和光樹林公園~税務大学校~南公民館の区間

対策 横断歩道の補修や中央線の引き直し

視認性を向上させるため、横断歩道の引き直しやオレンジ色の中央線の引き直しを行った。

TOPIC
3

「架け橋プロジェクト」の実現事例をご紹介します!



市民の皆様や市議会議員の方々から頂いた「声」や「要望」を県に届けるのが「架け橋プロジェクト」です。県議として和光市を代表して県と調整・交渉を進めた結果、多くの市民の声が実現しています!
(地図中の●●●をご参照ください。●は特に要望の多かった事例です。)

1 強風で曲がった「駐停車禁止の標識」を修繕

BEFORE **AFTER**



4 中央第二谷中区画整理地内の交差点の横断歩道の引き直し


中央第二谷中区画整理地内の交差点の横断歩道の引き直し(少なくとも外環側道側が全面開通するまでは、交差点への信号機の設定は困難なため、現時点で出来る対策として、横断歩道の視認性を向上させた。)



7 和光市駅南口のスクランブル交差点に「歩行者用待ち時間表示装置」が新設




2 松ノ木島交差点では、水道道路(=県道)を板橋方面から来た車が幸魂大橋(=戸田方面)に向かう右折レーンが渋滞していた。そこで右折信号の信号サイクルを変更。「集中制御化(=周りの信号と連動)」と「右折感応化(=渋滞が長いと青の時間を長くする)」を実現



5 中央第二谷中区画整理地内(特にセブンイレブン和光下新倉店周辺)の違法駐車を取り締まり強化



8 ヤオコー丸山台店のオープンに伴い交通量が増加した旧川越街道の混雑対策を県警に要望。要望を受けて調査を進める中で、ミニストップ前の交差点の信号制御盤の不具合が発覚。制御盤の修繕が行われ、ミニストップ前と牧島酒店前の信号が正常に連動するよう改善された。




3 赤池通りの「赤池橋」付近に横断歩道を新設



6 バーディゴルフ前の一步通行出口一時停止標識を「縮小サイズ」から「通常サイズ」へ変更



9 牧島酒店前の交差点にある「浅久保通りが大型貨物自動車通行止め」であることを知らせる看板の視認性が低いため、新たに四角い標識を設置予定(※写真は既存の看板。)



10 和光リハビリテーション病院横の「時間帯車両通行止め」の視認性アップ

①路面標示の引き直し
②予告標識をより大きな長方形型に変更



11 和光樹林公園の南駐車場と大泉さくら運動公園を結ぶ横断歩道の引き直し

BEFORE **AFTER**



12 国道254号線と午房通りの交差点(=和光消防署白子分署付近)の横断歩道の引き直し

BEFORE **AFTER**



13 国道254号線と午房通りの交差点にある老朽化していた「大型貨物自動車通行止め」の標識の更新(=交差点付近を自動車で運転する際、信号を見えにくくするなど視界を悪化させていたため標識の大きさも変更)

BEFORE **AFTER**

